

BARISCIANO snc

Officine e costruzioni meccaniche

QUAD 400 DVX

Il DVX 400 possiamo descriverlo in tre parole: potenza, design e tecnologia. La classe di questo veicolo sportivo ha saputo conquistare un numero considerevole di fedeli ammiratori. L'energia indomabile del 400 viene prodotta dal motore 398 cc 4-tempi raffreddato a liquido, che dispone di una trasmissione manuale a 5 marce (con retromarcia). La struttura sportiva, la sospensione a doppia braccio A ed ammortizzatori regolabili in precario di molla, e idraulica di andata e ritorno trasformano il DVX in un veicolo tecnicamente elevato e pronto per le gare. Il DVX vi offre la massima sensazione di libertà su quattro ruote, non importa se guidate su strada o fuori strada.



Caratteristiche tecniche

- Omologazione stradale
- "Road Legal", per guidarli è necessaria la patente tipo B
- Motore SOHC-4-tempi
- Cambio manuale a 5 marce (+ retromarcia)
- Freni idraulici su disco
- 125 cm di passo
- 26 cm di distanza dal suolo

Dati tecnici

Cilindrato	398 cc
Tipo motore	DOHC 4-tempi 4-valvole
Corsa & Alesaggio	72,7 x 60 mm
Sistema di raffreddamento	Liquido/Aria
Trasmissione	5 marce + retromarcia
Propulsione	2 WD
Larghezza	117 cm
Altezza	113 cm
Lunghezza	183 cm
Passo	125 cm
Escursione (della sospensione) davanti	22 cm
Escursione (della sospensione) dietro	23 cm
Distanza dal suolo	26 cm

Sospensione davanti	A braccio doppio
Sospensione dietro	Braccio oscillante
Freni anteriori	Idraulici, a disco
Freni posteriori	Idraulici, a disco
Pneumatici strada davanti	na
Pneumatici strada dietro	na
Pneumatici fuori strada davanti	22 x 7-10
Pneumatici fuori strada dietro	20 x 10-9
Colore	rosso, verde
Capacità serbatoio max.	9.8 l
Portabagagli davanti	na
Portabagagli dietro	na
Peso secco	169 kg